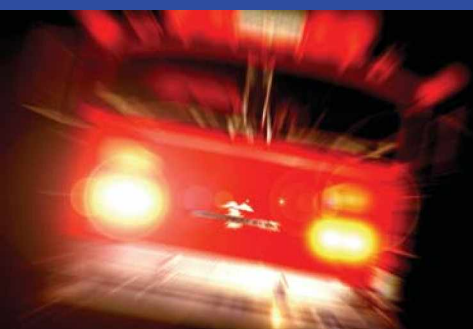


HONDA

Guide d'intervention en cas d'urgence

Pour les véhicules hybrides



Supplément pour
l'année modèle 2006

Introduction

Le présent supplément a été préparé pour actualiser le livret *Guide d'intervention en cas d'urgence pour les véhicules hybrides* publié par Honda au début de 2005.

Un des objectifs du supplément est d'informer les intervenants en cas d'urgence que tous les renseignements génériques sur les véhicules hybrides Honda ainsi que les renseignements spécifiques aux véhicules Insight 2000-2005 et Accord Hybrid 2005 demeurent valides pour les modèles 2006.

Le second objectif est de présenter de nouveaux renseignements spécifiques à la Civic Hybrid 2006. Comme tous les autres modèles Civic 2006, la Civic Hybrid 2006 est le résultat d'une modification en profondeur périodique. En comparaison avec les anciennes Civic Hybrid, les principaux changements dont les intervenants en cas d'urgence doivent prendre note sont :

- La batterie haute tension (HV) est plus puissante (158 volts plutôt que 144 volts).
- La batterie HV alimente maintenant le compresseur du climatiseur en plus du moteur électrique.
- Les coussins gonflables en rideau sont maintenant de série, de même que les coussins gonflables avant et latéraux avant côtés conducteur et passager.

Les pages 2 et 3 présentent des renseignements spécifiques au modèle visant à aider les intervenants en cas d'urgence à reconnaître la Civic Hybrid 2006 et à réagir en toute sécurité à un incident impliquant ce modèle. Parce que le danger de choc électrique est le seul que les intervenants en cas d'urgence n'ont peut-être pas l'habitude de côtoyer, la page 4 résume brièvement les procédures à effectuer pour empêcher le courant de circuler dans les câbles haute tension.

Nous tenons à souligner que le présent supplément est conçu comme un complément au *Guide d'intervention en cas d'urgence* publié précédemment, et non comme un substitut au guide.

Honda Canada vous remercie de vos efforts en vue de protéger les clients de Honda et le grand public.

Civic Hybrid 2006

IDENTIFICATION DE LA CIVIC HYBRID



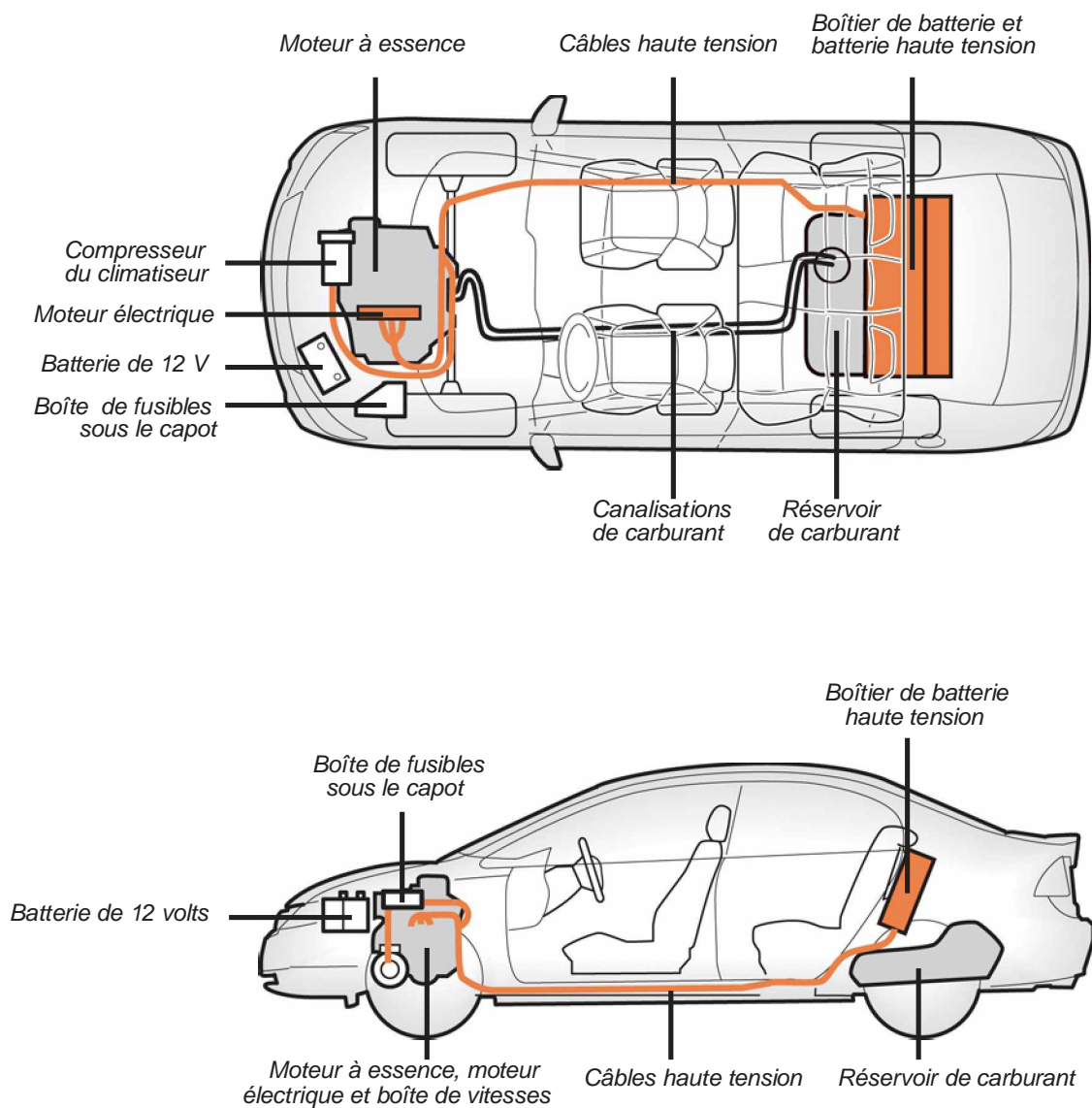
En apparence, la Civic Hybrid est presque identique à une berline Civic conventionnelle.



Emblème de véhicule hybride

Le mot « Hybrid » apparaît à l'arrière et à droite du véhicule. L'emblème « Civic » apparaît à l'arrière et à gauche du véhicule.

COMPOSANTS CLÉS



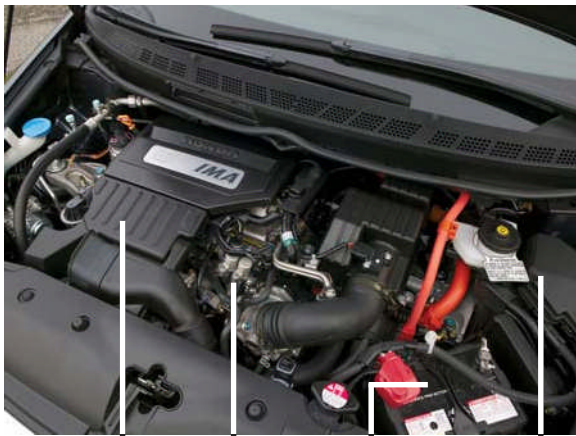
LIQUIDES INFLAMMABLES

Essence :	47 litres (12,4 gallons)
Huile moteur :	3,8 litres (4,0 pintes)
Liquide de transmission	5,1 litres (5,4 pintes)

COUSSINS GONFLABLES ET DISPOSITIFS DE TENSION

Coussins gonflables avant :	côtés conducteur et passager avant
Coussins gonflables latéraux :	côtés conducteur et passager avant
Dispositifs de tension :	côtés conducteur et passager avant
Coussins gonflables en rideau :	conducteur, passager avant et passagers latéraux arrière

COMPOSANTS SOUS LE CAPOT



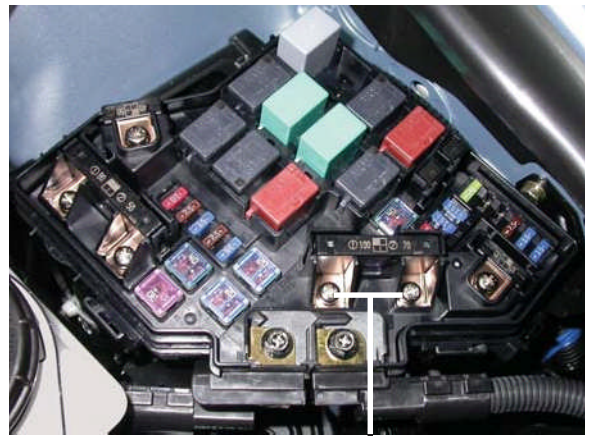
Moteur à essence

Moteur électrique

Batterie de 12 volts

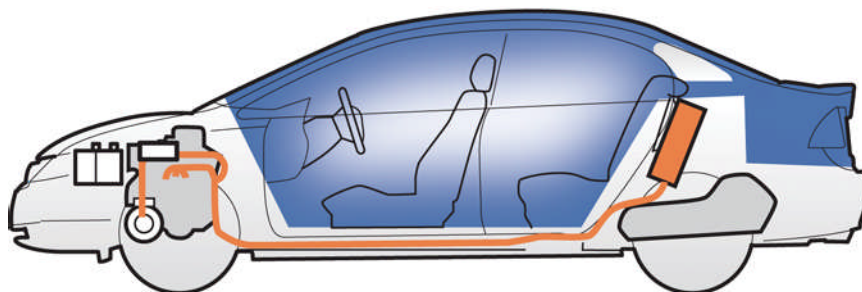
Boîte de fusibles sous le capot

EMPLACEMENT DU FUSIBLE PRINCIPAL



Vis de l'assemblage de fusible principal

ZONE DE COUPE



Procédures d'urgence

Avant de tenter de secourir les occupants, réduisez la possibilité que du courant circule entre le moteur électrique ou la batterie haute tension et les câbles haute tension.

MEILLEURE MÉTHODE DE PRÉVENTION DE LA CIRCULATION DU COURANT HAUTE TENSION

Mettez le commutateur d'allumage à OFF.

Cette action désactive le moteur à essence et le moteur électrique, ce qui prévient la circulation du courant haute tension dans les câbles haute tension. Elle coupe aussi l'alimentation des coussins gonflables, mais il peut s'écouler jusqu'à trois minutes avant que leur courant résiduel se dissipe.

DEUXIÈME MEILLEURE MÉTHODE DE PRÉVENTION DE LA CIRCULATION DU COURANT HAUTE TENSION

Retirez l'assemblage de fusible principal et déconnectez le câble négatif de la batterie de 12 volts.

Le retrait de l'assemblage de fusible principal désactive le moteur à essence et le moteur électrique, ce qui empêche toute circulation de courant dans les câbles haute tension depuis le moteur électrique. Il coupe également l'alimentation des coussins gonflables et des dispositifs de tension des ceintures.

Couper le câble négatif de la batterie de 12 volts coupe l'alimentation des contrôleurs de la batterie haute tension, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles haute tension depuis la batterie haute tension.

En vous reportant aux photos et illustrations de la page précédente : (1) Repérez la boîte de fusibles sous le capot et enlevez son couvercle. (2) À l'aide d'un tournevis Phillips, dévissez et enlevez l'assemblage de fusible principal. (3) Repérez la batterie de 12 volts et déconnectez le câble négatif de la batterie ou coupez-le avec une pince coupante diagonale.